

MARINE MATIC VI

FICHE TECHNIQUE

DESCRIPTION

MARINE MATIC VI est un lubrifiant 100% synthétique spécialement formulé pour la plupart des transmissions automatiques, directions assistées et convertisseurs.

NORMES ET SPECIFICATIONS

GM DEXRON®-VI - DEXRON®-IID, IIE, IIIG, IIH, Type A, Suffix A – **Aisin Warner** AW1 - **Allison** C4 – **BMW/Texaco** ETL 7045E/8072B/LT 71141 – **Chrysler/Jeep** ATF+3/+4 – **Daewoo** LT 71141 – **Esso** LT 71141 - **Ford** M2C-138CJ/166H - **Ford** MERCON, MERCON SP, MERCON LV – **Hyundai** SP-II, SP-III, SP-IV – **Isuzu** (tout véhicule) – **Jaguar/Porsche** ATF 3403 M115 / LT 71141 – **JASO** 1-A – **JWS** 3309 / 3324 - **Kia** SP-II, SP-III – **Land Rover** ETL 7045E / LT 71141 – **Man** 339 type Z1, V1 – **Mazda** ATF M III - **MB** 236.1/236.41/236.5 – **MB/Peugeot** ZF 4HP20 – **Mitsubishi** DIAMOND SP II, SP III, SP IV - **Nissan** Matic-D, Matic-J, Matic-K, Matic-S – **Opel** (tout véhicule) – **Porsche** T-IV – **Shell** M115 – **Subaru** HP – **Toyota/Lexus** Type T-III / T-IV / WS – **Voith** 55.6335.3X (G 607) / 556336.XX – **Volvo** 97340 / 97341 – **VW** TL 50160 (G 052 162) / TL 52162 (G 052 911) – **ZF** TE-ML-09, -11B, -14A

CARACTERISTIQUES MOYENNES

CARACTERISTIQUES	UNITES	VALEURS MOYENNES
Couleur		Rouge
Densité à 15°C		0.845
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s (cSt)	29.6
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s (cSt)	6.1
Viscosité Brookfield à -40°C	mPa.s	10900

APPLICATIONS

- ✓ Transmissions automatiques, convertisseurs de couple, directions assistées,
- ✓ Développé particulièrement pour les marques Lacombe&Schmitt, Teleflex, Vetus, Mercruiser et Volvo

PROPRIETES

- ✓ Durée de service allongée,
- ✓ ATF de faible viscosité : réduit la consommation d'énergie.

Disponible en 1L / 25L / 60L / 210L / 1000L