

FICHE TECHNIQUE

TXS 10W-60

Lubrifiant moteur 100% SYNTHETIQUE



DESCRIPTION

TXS 10W-60 est destiné à la lubrification des moteurs essence et diesel particulièrement sollicités en conduite sportive.

Formulation sur bases 100% synthétiques PAO (Poly Alpha Olefin) et groupe III

NORMES ET SPECIFICATIONS

ACEA A3/B4 - API SL/CF – Fiat 9.55535-H3 – GM 1940702

BMW 07 5 10 009 420 – BMW 83 12 0 029 683 – BMW 83 12 2 219 730

CARACTERISTIQUES MOYENNES

CARACTERISTIQUES	METHODES	VALEURS MOYENNES
Grade SAE		10W-60
Densité à 15°C	ASTM D4052	0.888
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	162 mm ² .s-1
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	22.8 mm ² .s-1
Viscosité (CCS) à -25°C	ASTM D5293	6920 mPa.s
TBN	ASTM D2896	9.5 mg KOH/g

APPLICATIONS

- ✓ Compétition automobile,
- ✓ Particulièrement recommandé pour tout moteur engendrant des consommations anormales d'huile,
- ✓ Préconisé pour certains moteurs : BMW M3/M5, Ford FOCUS RS, Fiat/Alfa...etc.

PROPRIETES

- ✓ Protection maximale contre l'usure et les dépôts,
- ✓ Viscosité à chaud (SAE 60) garantissant la présence d'un film d'huile protecteur sur les pièces en mouvement quelles que soient les conditions climatiques ou de fonctionnement,
- ✓ Exceptionnelle stabilité thermique grâce à une haute résistance au cisaillement.

Disponible en 5L / 25L / 60L / 210L / 1000L

Réf. Produit : ATXS

10 Juillet 2023



MINERVA-OIL SAS
87380 Meuzac.
contact@minervaoil.fr
Tél. 05. 55 09 97 03