

FICHE TECHNIQUE

TSV FE 0W-20

Lubrifiant moteur Essence / Diesel



DESCRIPTION

TSV FE 0W-20 est un lubrifiant 100% synthétique destiné à la lubrification des moteurs essence et diesel équipés de systèmes de post-traitement (FAP, SCR Adblue®) et répondant à la dernière norme Euro 6.

NORMES ET SPECIFICATIONS

ACEA C5/C6 – API SP-RC – ILSAC GF-6A
VW 50800/50900 – Porsche C20 – Ford M2C956-A1

CARACTERISTIQUES MOYENNES

CARACTERISTIQUES	UNITES	VALEURS MOYENNES
Couleur		Verte
Densité à 15°C	mm ² /s (cSt)	0.835
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s (cSt)	38.8
Viscosité cinématique à 100°C	°C	7.8
Point d'écoulement	% m	-57
Cendres sulfatées	% m	0.8
Soufre	% m	0.18
Phosphore		0.08

APPLICATIONS

- ✓ Spécialement développé pour les nouvelles motorisations Euro 6 du groupe VAG (VW, Audi, Seat, Skoda) et Porsche,
- ✓ Véhicules Ford équipés de moteurs VW (Tourneo 2021-...)
- ✓ Tout véhicule exigeant un lubrifiant moteur ACEA C5/C6 ou API SP-RC de grade SAE 0W-20.

PROPRIETES

- ✓ « Fuel Economy » : la très faible viscosité de ce lubrifiant permet des gains de consommation de carburant de 1 à 4% (*en comparaison d'un grade SAE 5W-30*),
- ✓ Détergence exceptionnelle : réduit les dépôts afin de maximiser la réactivité moteur, Excellentes performances à basse température,
- ✓ N'est pas rétro compatible : ce lubrifiant ne peut pas être utilisé dans les moteurs de génération antérieure des marques constructeur évoquées ci-dessus.

Disponible en 5L / 60L / 210L / 1000L

Réf. Produit : ATSVFE

10 Juillet 2023



MINERVA-OIL SAS
87380 Meuzac.
contact@minervaoil.fr
Tél. 05. 55 09 97 03