

FICHE TECHNIQUE

TSR17 EVO 5W-30

Lubrifiant moteur 100% Synthétique



DESCRIPTION

TSR17 EVO 5W-30 est destiné à la lubrification des moteurs essence et diesel équipés ou non de systèmes de post-traitement. Se référer au Manuel constructeur.

NORMES ET SPECIFICATIONS

ACEA C2/C3 – API SP - RENAULT RN17 – RENAULT RN700/710 - PSA B71 2290
MB-Approval 229.31/51/52 - MB-Approval 226.52 – Fiat 9.55535-S1

CARACTERISTIQUES MOYENNES

CARACTERISTIQUES	METHODE	VALEURS MOYENNES
Densité à 20°C	ASTM D1298	0.851
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	71 mm ² .s-1
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	12.1 mm ² .s- 1
Viscosité (CCS) à -30°C	ASTM D5293	5650 mPa.s
TBN	ASTM D2896	9.3 mg KOH/g
Teneur en cendres sulfatées	ASTM D874	0.66 % masse
Phosphore	ASTM D5185	0.080 % masse
Viscosité HTHS à 150°C	ASTM D4741	3.5 mPa.s
Indice de viscosité	ASTM D2270	166

APPLICATIONS

- ✓ Nouveaux moteurs RENAULT à partir de 2018 (RN17)
- ✓ Tous moteurs RENAULT essence, sauf RS et Alpine, antérieurs à 2018 (RN700)
- ✓ Tous moteurs RENAULT diesel sans FAP antérieurs à 2018 (RN710)
- ✓ Moteurs du groupe STELLANTIS (B71 2290) à partir de 2017 (se référer au Manuel constructeur)
- ✓ Motorisations diesel du groupe MERCEDES-BENZ (se référer au Manuel constructeur)
- ✓ Tous moteurs lorsque les normes ACEA C2 ou C3 et le grade SAE 5W-30 sont exigés

PROPRIETES

- ✓ Faible volatilité en conformité aux exigences RENAULT
- ✓ Formulation spécialement développée pour éviter le phénomène du LSPI (Low-Speed Pre-Ignition = pré-allumage à faible vitesse des moteurs essence turbocompressés et de petite cylindrée)

Disponible en 1L / 5L / 60L / 210L / 1000L

Réf. Produit : ATSR17

18 Décembre 2023



MINERVA-OIL SAS
87380 Meuzac.
contact@minervaoil.fr
Tél. 05. 55 09 97 03