

FICHE TECHNIQUE

TSM 0W-40

Lubrifiant moteur 100% SYNTHETIQUE



DESCRIPTION

TSM 0W-40 est un lubrifiant moteur de technologie Full SAPS (Cendres Sulfatées, Phosphore et Soufre) destiné à la lubrification des moteurs Essence et Diesel (non équipés de FAP). Formulation sur bases synthétiques PAO (Poly Alpha Olefin) et groupe III.

NORMES ET SPECIFICATIONS

ACEA A3/B4 – API SN/SL – VW 50200/50500 – Porsche A40 – MB-Approval 229.3/229.5
BMW LL-01 - Renault RN0700/0710 – Fiat 9.55535.Z2 –Ford WSS M2C-937-A

CARACTERISTIQUES MOYENNES

| CARACTERISTIQUES | METHODE | VALEURS MOYENNES |
|-------------------------------|------------|---------------------------|
| Densité à 20°C | ASTM D1298 | 0.841 |
| Viscosité cinématique à 40°C | ASTM D445 | 76.5 mm ² .s-1 |
| Viscosité cinématique à 100°C | ASTM D445 | 13.5 mm ² .s-1 |
| Viscosité (CCS) à -35°C | ASTM D5293 | 5800 mPa.s |
| TBN | ASTM D2896 | 10.1 mg KOH/g |
| Cendres sulfatées | ASTM D874 | 1.10% masse |
| Indice de viscosité | ASTM D2270 | 181 |

APPLICATIONS

- ✓ Moteurs **MERCEDES** Diesel sans FAP et Essence, inclus AMG, sauf modèle SLR
- ✓ Ensemble des motorisations **PORSCHE**, sauf Cayenne V6 et versions Diesel (norme Porsche C30)
- ✓ Intégralité des moteurs **BMW** depuis 2001 jusqu'à 2004 (BMW LL-04 à partir de 2004)
- ✓ Véhicules **FORD** Focus RS 2.5L Turbo Duratec à partir de 2008
- ✓ Motorisations Essence récentes des marques **FIAT, ALFA-ROMEO** et **LANCIA**
- ✓ Motorisations **RENAULT** Essence et diesel sans FAP
- ✓ Motorisations sportives autres marques (**NISSAN** GT-R, 370Z, 350Z...etc)

PROPRIETES

- ✓ Résistance au cisaillement exceptionnelle à haute température
- ✓ Excellent comportement à froid pour faciliter les démarrages et réduire les usures durant cette phase
- ✓ Meilleur respect de l'environnement par réduction de la consommation de carburant

Disponible en 5L / 60L / 210L / 1000L

Réf. Produit : ATSM
10 Juillet 2023



MINERVA-OIL SAS
87380 Meuzac.
contact@minervaoil.fr
Tél. 05. 55 09 97 03