

# FICHE TECHNIQUE

## TSH 5W-30 Next

Lubrifiant moteur 100% Synthétique



### DESCRIPTION

TSH 5W-30 est destiné à la lubrification des moteurs essence et diesel équipés ou non de systèmes de post-traitement (filtre à particules et/ou système SCR/Adblue)

### NORMES ET SPECIFICATIONS

ACEA C2/C3 – API SP/SN/CF – MB-Approval 229.31 – OPEL Dexos 2

### CARACTERISTIQUES MOYENNES

CARACTERISTIQUES	METHODE	VALEURS MOYENNES
Densité à 20°C	ASTM D1298	0.852
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	70.5 mm <sup>2</sup> .s-1
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	11.9 mm <sup>2</sup> .s-1
Viscosité (CCS) à -30°C	ASTM D5293	5150 mPa.s
TBN	ASTM D2896	8.16 mg KOH/g
Teneur en Calcium	ASTM D5185	0.130 % masse
Teneur en Phosphore	ASTM D5185	0.078 % masse
Teneur en Zinc	ASTM D5185	0.087 % masse
Teneur en Magnésium	ASTM D5185	0.037 % masse
Indice de viscosité	ASTM D2270	167

### APPLICATIONS

- ✓ Moteurs essence et diesel équipés de filtres à particules, vanne EGR et/ou système SCR (Adblue)

### PROPRIETES

- ✓ Economie de carburant par un ajustement optimal de la viscosité
- ✓ Formulation Low SAPS garantissant la durée de vie des systèmes de post-traitement
- ✓ Nouvelle formulation API SP pour empêcher le LSPI (Low Speed Pre Ignition)

Disponible en 1L / 5L / 25L / 60L / 210L / 1000L

Réf. Produit : ATSH

10 Juillet 2023



MINERVA-OIL SAS  
87380 Meuzac.  
contact@minervaoil.fr  
Tél. 05. 55 09 97 03