

FICHE TECHNIQUE

TSFD 0W-30

Lubrifiant moteur



DESCRIPTION

TSFD 0W-30 est destiné à la lubrification des moteurs essence et diesel lorsque le constructeur recommande l'emploi d'une huile répondant aux normes et spécifications ci-après.

NORMES ET SPECIFICATIONS

ACEA C2 – FORD WSS-M2C950-A – FIAT 9.55535-GS1 (essence) / -DS1 (diesel) – STJLR 03.5007

CARACTERISTIQUES MOYENNES

CARACTERISTIQUES	METHODES	VALEURS MOYENNES
Densité à 15°C	ASTM D4052	0.840
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	44.5 mm ² /s (cSt)
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	9.4 mm ² /s (cSt)
Indice de viscosité	ASTM D2270	201
Cendres sulfatées	ASTM D482	0.77% m/m
Point d'écoulement	ASTM D97	-42°C
Point éclair	ASTM D92	224°C

APPLICATIONS

- ✓ Motorisations diesel Euro 6 du constructeur FORD (2.0 TDCI, 1.6 TDCI, 1.5 TDCI,...)
- ✓ Motorisations essence et diesel dernière génération du groupe FIAT
- ✓ Moteurs Ingenium 4 cylindres 2.0L diesel du groupe Jaguar Land Rover
- ✓ Motorisations essence et diesel produites à partir de 2006 des marques HONDA, SUBARU, SUZUKI et TOYOTA.

PROPRIETES

- ✓ Lubrifiant Mid SAPS (faibles teneurs en cendres, soufre et phosphore) permettant de mieux protéger le catalyseur SCR (Adblue), le filtre à particules et le pot catalytique,
- ✓ Réduction des émissions de CO₂ (baisse significative de la consommation de carburant) au moyen du grade SAE 0W-30,
- ✓ Facilite le démarrage à froid : réduction des usures et de l'encrassement moteur.

Disponible en 5L / 60L / 210L / 1000L

Réf. Produit : ATSF D

10 Juillet 2023



MINERVA-OIL SAS
87380 Meuzac.
contact@minervaoil.fr
Tél. 05. 55 09 97 03