

# FICHE TECHNIQUE SYNTHOTRUCK 10W-30 Next

Lubrifiant moteur Diesel



## DESCRIPTION

SYNTHOTRUCK 10W-30 Next est un lubrifiant 100% synthétique destiné à la lubrification des moteurs diesel de dernière génération lorsque celui-ci est préconisé par les constructeurs.

## NORMES ET SPECIFICATIONS

ACEA E7/E8/E11 (E6/E9-16) – API CK-4/CJ-4/CI-4

Daimler Truck DTFR 15C120 (228.52) / DTFR 15C110 (228.51) - RVI RLD-3 - Volvo VDS 4.5

MAN M3775 - Mack EOS-4.5 - Caterpillar ECF-3 – Cummins CES 20086/92

DEUTZ DQC IV-18 LA - MTU type 3.1/2.1 - Detroit Diesel DFS 93K222 – JASO DH-2-21

## CARACTERISTIQUES MOYENNES

CARACTERISTIQUES	METHODE	VALEURS MOYENNES
Densité	ASTM D1298	0.870
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	83 mm <sup>2</sup> .s-1
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	12.2 mm <sup>2</sup> .s-1
CCS (-25°C)	ASTM D5293	6200 mPa.s
TBN	ASTM D2896	10.2 mg KOH/g
Cendres sulfatées	ASTM D874	0.884% masse
Soufre	ASTM D4951	0.204% masse
Phosphore	ASTM D4951	0.078% masse

## APPLICATIONS

- ✓ Convient à tous les moteurs diesel de poids lourds routiers, d'engins de travaux publics et de tracteurs agricoles équipés de systèmes SCR (Adblue), vannes EGR et/ou filtres à particules,
- ✓ Performances optimales avec l'emploi d'un carburant (gazole ou GNR) à bas taux de soufre (10 ppm).

## PROPRIETES

- ✓ Meilleur respect de l'environnement,
- ✓ Très longs espacements de vidange (*voir carnet constructeur*),
- ✓ ACEA E8/E11 : meilleure tenue à l'oxydation, test désaération sévéré et performance optimisée en présence de biocarburants.

Disponible en 25L / 60L / 210L / 1000L

Réf. Produit : ATRUCK103

10 Janvier 2024



MINERVA-OIL SAS  
87380 Meuzac.  
contact@minervaoil.fr  
Tél. 05. 55 09 97 03