

FICHE TECHNIQUE

SYNTHOTRUCK

10W-40 Next



Lubrifiant moteur Diesel

DESCRIPTION

SYNTHOTRUCK 10W-40 Next est un lubrifiant « Low SAPS » destiné à la lubrification des moteurs diesel de dernière génération (Euro 5 et 6, Tier IV) lorsque celui-ci est préconisé par les constructeurs.

NORMES ET SPECIFICATIONS

ACEA E4/E7/E8/E11 (E6/E9-16) – API CK-4/CJ-4/CI-4 - JASO DH-2-17
Daimler Truck DTFR 15C120 (228.52) / DTFR 15C110 (228.51) - Volvo VDS-4.5 - RVI RLD-3
Man M3477/M3775/M3271-1 - Deutz DQC IV-18 LA – DAF - MTU type 3.1/2.1 - Caterpillar ECF-3
Cummins CES 20086/20081 - Mack EOS-4.5 - IVECO 18-1804 TLS E6/E9 - Detroit Diesel 93K222

CARACTERISTIQUES MOYENNES

CARACTERISTIQUES	METHODE	VALEURS MOYENNES
Densité à 20°C	ASTM D1298	0.865
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	93 mm ² .s-1
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	14.0 mm ² .s- 1
Viscosité (CCS) à -25°C	ASTM D5293	6530 mPa.s
TBN	ASTM D2896	13 mg KOH/g
Cendres sulfatées	ASTM D874	0.950% masse
Soufre	ASTM D5185	0.220% masse
Phosphore	ASTM D5185	0.075% masse
Indice de viscosité	ASTM D2270	155

APPLICATIONS

- ✓ Convient à tous les moteurs diesel de poids lourds routiers, d'engins de travaux publics et agricoles équipés de systèmes SCR (Adblue), vannes EGR et/ou filtres à particules

PROPRIETES

- ✓ Permet la rationalisation pour les flottes de moteurs multimarques
- ✓ TBN élevé (13 mg KOH/g) favorisant la neutralisation les composés acides,
- ✓ ACEA E8/E11 : meilleure tenue à l'oxydation, test désaération sévéré et performance optimisée en présence de biocarburants.

Disponible en 25L / 60L / 210L / 1000L

Réf. Produit : ATRUCK104

10 janvier 2024



MINERVA-OIL SAS
87380 Meuzac.
contact@minervaoil.fr
Tél. 05. 55 09 97 03