

# FICHE TECHNIQUE MATIC II

Lubrifiant transmissions automatiques



## DESCRIPTION

MATIC II est un lubrifiant spécialement formulé pour la plupart des transmissions automatiques des voitures, autobus, camions et engins de travaux publics.

## NORMES ET SPECIFICATIONS

GM DEXRON IID/E – Allison C4 – MB 236.2/236.6 – Ford M2C-138CJ/166H - Ford MERCON

## CARACTERISTIQUES MOYENNES

CARACTERISTIQUES	UNITES	VALEURS MOYENNES
Couleur		Rouge
Densité à 20°C	ASTM D1298	0.867
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	35 mm <sup>2</sup> .s-1
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	6.9 mm <sup>2</sup> .s-1
Viscosité Brookfield à -40°C	ASTM D2983	28000 mPa.s
Indice de viscosité	ASTM D2270	164

## APPLICATIONS

- ✓ Boîtes automatiques et certaines boîtes de vitesses mécaniques,
- ✓ Peut être employé dans la plupart des transmissions Powershift, les systèmes de directions assistées et les circuits hydrauliques (HV 32),
- ✓ **Ne convient pas aux transmissions à variation continue (CVT).**

## PROPRIETES

- ✓ Pouvoir anti-usure, antirouille et anticorrosion renforcé,
- ✓ Excellente résistance à l'oxydation,
- ✓ Grande stabilité aux températures élevées.

Disponible en 1L / 2L / 5L / 25L / 60L / 210L

Réf. Produit : AMATIC

05 Septembre 2023



MINERVA-OIL SAS  
87380 Meuzac.  
contact@minervaoil.fr  
Tél. 05. 55 09 97 03