

FICHE TECHNIQUE

LDF+

Fluide hydraulique synthétique



DESCRIPTION

LDF+ est un lubrifiant 100% synthétique (PAO) multifonction haute performance.

NORMES ET SPECIFICATIONS

Citroën 99 7969 et Peugeot H50126 (Total Fluide DA / Total Fluide LDS) – PSA S71 2710
VW TL 521 46 (G 002 000-A2/G 004 000-M2) – Ford M2C 204A – Opel 194 0 715 et 766 – Volvo
1161529 – BMW – Chrysler/Mopar MS-11655 – Fendt X 902 011 622 – Daimler DTFR 31B120
(MB 345.0) – Man M3289 – Porsche 000 043 203 33 – Volvo 11 61 529 et 1273 36 - Pentosin CHF
11S et CHF 202 – ZF TE-ML 02K – Motul Multi HF - Fuchs Titan ZH 4300 B – Castrol CH F

CARACTERISTIQUES MOYENNES

CARACTERISTIQUES	UNITES	VALEURS MOYENNES
Couleur		Orange
Densité à 15°C		0.820
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s (cSt)	18
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s (cSt)	5.9
Indice de viscosité		320
Point d'écoulement	°C	-51

APPLICATIONS

- ✓ Systèmes hydrauliques de commandes de directions assistées, amortisseurs ou toits ouvrants des véhicules récents : groupe PSA depuis Citroën C5 et Peugeot 307, groupe VAG (VW, Audi, Skoda), Mercedes, Mini, BMW, Ford, Volvo,
- ✓ Centrale hydraulique : tout véhicule du groupe PSA équipé du système Hydractive 3, Ne pas mélanger aux fluides minéraux de type LHM,
- ✓ Ne pas utiliser dans les boîtes de vitesses.

Dangereux. Respecter les précautions d'emploi.

Disponible en 1L
Réf. Produit : ALDF
06 Février 2024



MINERVA-OIL SAS
87380 Meuzac.
contact@minervaoil.fr
Tél. 05. 55 09 97 03