

# FICHE TECHNIQUE

## FLUID S

Lubrifiant U.T.T.O.



### DESCRIPTION

FLUID S est un lubrifiant minéral UTTO (*Universal Tractor Transmission Oil*) spécialement développé pour les transmissions et circuits hydrauliques des matériels agricoles et de travaux publics munis d'embrayages et de freins à disques immergés.

### NORMES ET SPECIFICATIONS

Voir Tableau ci-dessous

### CARACTERISTIQUES MOYENNES

CARACTERISTIQUES	METHODE	VALEURS MOYENNES
Grades ISO / SAE		<b>68 / 10W-30 / 80W</b>
Densité à 20°C	ASTM D1298	0.880
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	66 mm <sup>2</sup> .s-1
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	10.6 mm <sup>2</sup> .s-1
Indice de viscosité	ASTM D2270	153
Point éclair	ASTM D92	222°C
Point d'écoulement	ASTM D97	-34°C

### APPLICATIONS

- ✓ Préconisé dans les ensembles boîtes, ponts et relevages,
- ✓ Répond aux exigences d'une très grande partie du parc agricole et de travaux publics lorsqu'un fluide UTTO est requis,
- ✓ Transmissions hydrostatiques,
- ✓ Toute autre transmission nécessitant un produit de niveau API GL4.

### PROPRIETES

- ✓ Très bonnes propriétés extrême-pression et anti-usure,
- ✓ Grande stabilité sous fortes charges et températures élevées,
- ✓ Parfaite neutralité à l'égard des élastomères et des métaux.

Disponible en 5L / 25L / 60L / 210L / 1000L

Réf. Produit : AFS

26 Septembre 2023



MINERVA-OIL SAS  
87380 Meuzac.  
contact@minervaoil.fr  
Tél. 05. 55 09 97 03

# FICHE TECHNIQUE

## FLUID S

Lubrifiant U.T.T.O.



### NORMES ET SPECIFICATIONS

AGCO 821XL	JI Case MS 1216
Allison C2, C3	JI Case MS-1230 (Poclairn Equipment)
Allison C4	JI Case MS-1317
API GL-4	John Deere J20A
Caterpillar TO-2	John Deere J20B
CNH MAT 3505	John Deere J20C
CNH MAT 3510	John Deere J20D
CNH MAT 3525	John Deere J14A-C
CNH MAT 3526	John Deere J21A
CNH MAT 3540	Kioti
Denison HF-0, HF-1, HF-2	Komatsu KES 07.866, AXO80
Deutz-Allis Power Fluid 821XL, 25741, 25743, 246634	Komatsu-Dresser B06.0002
Dresser	Kubota UDT
Fiat Heston AF-87	Landini
Ford ESN-M2C-86 A-C	MF 1103A & B
Ford FNHA-2-C-200	MF M1110
Ford FNHA-2-C-201	MF 1127, 1127 A&B
Ford M2CA-C	MF M1129, M1129A (Permatran)
Ford ESN-M2C134A-D (NH-410B)	MF M1135 (Permatran III)
Ford ESN-M2C86A, B, & C	MF M1138
Ford ESN-M2C-41, 41A & B, & 43	MF M1141
Ford ESN-M2C-48 B & C	MF M1143
Ford ESN-M2C53 A & B	MF M1145
Ford ESN-M2C-77A, 78A, 79A	Parker (Denison UTTO) HF-0
Ford ESN-M2C-142A	Parker (Denison UTTO) HF-1, HF-2
Ford ESN-M2C-143	Quatrol
Ford ESN-M2C-92A	Renk-Doromat 87.3 & 874A/B
Ford ESN-M2C-159 A-C	Steiger HTF (SEMS 17001)
Ford New Holland M4864A & B	Valmet
Industry of Machinery and Tractors (IMT)	Valtractores
International Harvester Hy-Tran B-6	Valtra G2-08 & G2-B10
J.I. Case Case-O-Matic Type A	Versatile Gear and HydrTrans Fluid
JI Case MS-143, 144, 145 International Famall (TCH Fluid)	Vickers 35VQ25
JI Case MS-185 (TFD Fluid)	Volvo WB101
JI Case MS1204-1205 (Powergard PFT)	Volvo VCE 1273.03
JI Case MS1206 (Powergard PFT)	Wet brake applications
JI Case MS1207	Yanmar
JI Case MS1210	

Disponible en 5L / 25L / 60L / 210L / 1000L

Réf. Produit : AFS

26 Septembre 2023



MINERVA-OIL SAS  
87380 Meuzac.  
contact@minervaoil.fr  
Tél. 05. 55 09 97 03