

FICHE TECHNIQUE

ALLTRUCK NEXT 5W-30

Lubrifiant moteur



DESCRIPTION

ALLTRUCK Next 5W-30 est un lubrifiant « Low SAPS » destiné à la lubrification des moteurs diesel de dernière génération (Euro VI, Euro V, Tier IV) lorsque celui-ci est préconisé par les constructeurs.

NORMES ET SPECIFICATIONS

ACEA E4/E7/E8/E11 (E6/E9-16) – API CK-4/CJ-4/CI-4 – DAIMLER DTFR 15C120 (228.52) / 15C110 (228.51) - JASO DH-2-17 - Volvo VDS-4.5/VDS-4 - RVI RLD-3/RLD-2 – SCANIA LDF-4 - MAN M3777/M3677 - MTU type 3.1/2.1 - Caterpillar ECF-3 - Deutz DQC IV-18 LA – Cummins CES 20086/20081 - Mack EOS-4.5 – Detroit Diesel 93K222/93K218 – Ford WSS-M2C213-A

CARACTERISTIQUES MOYENNES

CARACTERISTIQUES	METHODE	VALEURS MOYENNES
Densité à 20°C	ASTM D1298	0.855
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	70 mm ² .s-1
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	12.2 mm ² .s-1
Indice de viscosité	ASTM D2270	165
Point d'écoulement	ASTM D97	-48°C
TBN	ASTM D2896	13 mg KOH/g
Cendres sulfatées	ASTM D874	0.95% masse

APPLICATIONS

- ✓ Convient aux moteurs diesel de poids lourds routiers, d'engins de travaux publics et agricoles équipés de systèmes SCR (AdBlue), vannes EGR et/ou filtres à particules,
- ✓ Performances optimales avec l'emploi d'un carburant (gazole ou GNR) à bas taux de soufre.

PROPRIETES

- ✓ Meilleur respect de l'environnement,
- ✓ Très longs espacements de vidange (*voir préconisation constructeur*),
- ✓ ACEA E8/E11 : meilleure tenue à l'oxydation, test désaération sévéré et performance optimisée en présence de biocarburants.

Disponible en 25L / 210L / 1000L

Réf. Produit : AALLTRUCK

16 Février 2024



MINERVA-OIL SAS
87380 Meuzac.
contact@minervaoil.fr
Tél. 05. 55 09 97 03