

# FICHE TECHNIQUE

## ADBLUE®

Solution aqueuse d'urée



### DESCRIPTION

ADBLUE est un liquide dépolluant spécialement formulé pour le traitement des gaz d'échappement de tous les véhicules diesel équipés de système de post-traitement SCR (Selective Catalytic Reduction).

### NORMES ET SPECIFICATIONS

Conforme aux normes ISO 22241 et DIN 70070

### CARACTERISTIQUES MOYENNES

CARACTERISTIQUES	UNITES	VALEURS MOYENNES
Couleur	DIN ISO 2049	Incolore
Densité à 20°C	DIN EN ISO 12185	1.09 g/cm <sup>3</sup>
Odeur		
Teneur en urée	ISO 22241-2 (C)	32.5% poids
Alcalinité NH <sub>3</sub>	ISO 22241-2 (D)	0.2
Insolubles	ISO 22241-2 (G)	20 mg/kg
Couleur	DIN ISO 2049	Incolore
Densité à 20°C	DIN EN ISO 12185	1.09 g/cm <sup>3</sup>

### APPLICATIONS

- ✓ Tout véhicule diesel équipé du système SCR (PL, VL, engins non routiers...)
- ✓ Consommation d'AdBlue : environ 4% de celle en carburant.
- ✓ Convient en alternative à l'AdBlue additivé ou non.

### PROPRIETES

- ✓ Classé non dangereux,
- ✓ Non soumis à la TIC (Taxe Intérieure de Consommation).

### PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

- ✓ L'AdBlue est une solution d'eau et d'urée (contenant de l'ammoniac) qui est incorporée aux gaz d'échappement, dans le catalyseur SCR, pour les transformer en eau et Azote inoffensifs pour l'environnement, et ainsi respecter les dernières exigences de dépollution Euro et Tier.

Disponible en 10L / 25L / 210L / 1000L

Réf. Produit : AADBLUE

10 Juillet 2023



MINERVA-OIL SAS  
87380 Meuzac.  
contact@minervaoil.fr  
Tél. 05. 55 09 97 03