

FICHE TECHNIQUE

ADBLUE®

Solution aqueuse d'urée



DESCRIPTION

ADBLUE est un liquide dépolluant spécialement formulé pour le traitement des gaz d'échappement de tous les véhicules diesel équipés de système de post-traitement SCR (Selective Catalytic Reduction).

NORMES ET SPECIFICATIONS

Conforme aux normes ISO 22241 et DIN 70070

CARACTERISTIQUES MOYENNES

| CARACTERISTIQUES | UNITES | VALEURS MOYENNES |
|----------------------------|------------------|------------------------|
| Couleur | DIN ISO 2049 | Incolore |
| Densité à 20°C | DIN EN ISO 12185 | 1.09 g/cm ³ |
| Odeur | | |
| Teneur en urée | ISO 22241-2 (C) | 32.5% poids |
| Alcalinité NH ₃ | ISO 22241-2 (D) | 0.2 |
| Insolubles | ISO 22241-2 (G) | 20 mg/kg |
| Couleur | DIN ISO 2049 | Incolore |
| Densité à 20°C | DIN EN ISO 12185 | 1.09 g/cm ³ |

APPLICATIONS

- ✓ Tout véhicule diesel équipé du système SCR (PL, VL, engins non routiers...)
- ✓ Consommation d'AdBlue : environ 4% de celle en carburant.
- ✓ Convient en alternative à l'AdBlue additivé ou non.

PROPRIETES

- ✓ Classé non dangereux,
- ✓ Non soumis à la TIC (Taxe Intérieure de Consommation).

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

- ✓ L'AdBlue est une solution d'eau et d'urée (contenant de l'ammoniac) qui est incorporée aux gaz d'échappement, dans le catalyseur SCR, pour les transformer en eau et Azote inoffensifs pour l'environnement, et ainsi respecter les dernières exigences de dépollution Euro et Tier.

